

Egregio cliente,

La invitiamo a leggere con attenzione le **NORME** riportate di seguito, atte a garantirle i requisiti di sicurezza che costituiscono gli obiettivi primari della nostra azienda nel pieno rispetto delle normative come da Regolamento **CE n. 561/2006**.

Vi preghiamo, pertanto, di essere comprensivi nei confronti degli autisti qualora non siano in grado di prolungare una visita o effettuare una deviazione se le variazioni da voi richieste comportano la necessaria violazione delle norme sotto citate.

Nell'impiego del personale viaggiante l'Azienda applica la vigente normativa nazionale ed europea in tema di regolamentazione dei tempi di guida e di riposo giornalieri dei conducenti adibiti ai servizi non di linea; in particolare è previsto che:

- **la durata complessiva di guida non deve superare le 9 ore giornaliere;**
- **la durata continua di guida non deve superare le 4 ore e 30' dopo di che deve essere rispettata una pausa di 45', che può essere sostituita da un'interruzione di almeno 15 minuti, seguita da un'interruzione di almeno 30 minuti;**
- **per i viaggi che richiedono periodi di guida superiori a 9 ore, l'Azienda utilizza due autisti.**
- **Il personale viaggiante deve effettuare un riposo giornaliero pari a 11 ore consecutive oppure due periodi, uno di 3 ore più uno di 9 ore ininterrotte nell'arco delle 24 ore dal termine del riposo giornaliero precedente.**
- **Il personale viaggiante deve effettuare un riposo settimanale pari a 24 ore consecutive ogni 6 giorni di lavoro. In caso di viaggi in Italia di durata maggiore l'autista dovrà effettuare un riposo fuori sede.**
- **L'impegno giornaliero massimo del conducente è di 15 ore (da considerarsi dalla partenza dal deposito e ritorno allo stesso), a condizione che durante le stesse riposi almeno 3 ore consecutive, senza la sosta citata l'impegno si riduce a 13 ore.**
- **Qualora vengano utilizzati due conducenti l'impegno massimo giornaliero è di 21 ore (da considerarsi dalla partenza dal deposito e ritorno allo stesso), a condizione che durante le stesse riposino almeno 3 ore consecutive, senza la sosta citata l'impegno totale si riduce a 19 ore.**
- **Qualora sia svolto lavoro notturno, l'orario di lavoro giornaliero non deve superare le dieci ore per ciascun periodo di 24 ore**

Specifichiamo inoltre che gli autobus sono condotti esclusivamente da dipendenti dell'Azienda nei confronti dei quali vengono adempiuti tutti gli obblighi previdenziali ed assistenziali; gli autisti sono muniti della documentazione professionale di legge.

Nel ringraziarVi per la cortese disponibilità Vi porgiamo i nostri più cordiali saluti.

LA DIREZIONE